

## Автомобиль не обходится без кодировки и маркировки

Автомобильная промышленность не может обойтись без кодировки - это известный факт. Проверка качества может служить самым очевидным примером отслеживания и оценки запчастей автомобиля и грузовика как ключ к недопущению дороговизны гарантийного покрытия.

И в отличии от других индустрий автомобильная хочет закрыть использование контрафактной продукции.

Миллионы авточастей производятся, чтобы стать частью 213000 легковушек и грузовиков, которые сходят со сборочных линий - за каждый один день!

Все эти части произведены сотнями тысяч компаний во всем мире и - вопреки тому, как мы привыкли в нашем бизнесе - они часто обрабатываются индивидуально на машинах или даже в ручную.

Кодирование или маркировка этих частей производятся различными способами от простого кодирования в линии дверных резиновых профилей до сложных станций тестирования, в которые встроены кодирующие устройства.

Несмотря на то, что на рынке доступно большое число кодирующих систем, которые могут решить эту задачу отлично, хотя по более высокой стоимости, но удивительно, что обширный диапазон применения может быть просто решен с помощью

**Быстродействующего термопечатающего устройства Kortho (БТУ).**

Филиал **Kortho** в Германии, занимающей 4-е место в мире среди стран автопроизводителей, продал более **1500 БТУ** и безусловное большинство из них поставщикам автозапчастей.

**БТУ** имеет несколько уникальных свойств, которые делают его особенно привлекательным для автомобильной индустрии:

- Экстремально маленькая печатающая ножка, простая инсталляция в любой обрабатываемой и тестирующей машине. Любая ориентация.
- 8 стандартных ярких цветов для наилучшего контраста на любой поверхности. В случае, если требуется больше четкости, дополнительная двойная или тройная функция печати обеспечивает повторную печать на том же самом месте.
- Абсолютное отсутствие потребления расходных материалов при любом способе применения. Даже если сделана только одна печать в день, никакие жидкости не потрачены впустую как в чернильных системах, где жидкие точечные чернильные маркеры могут высохнуть, если в течение долгого времени их не использовать, а у **БТУ** печать - прекрасна!
- Изменение цвета в течение секунд! Резиновые профили особенно часто нуждаются в изменении цвета. Несмывание, низкий расход материалов!
- Отсутствие запахов (нет растворителей, жидких чернил) делает использование **БТУ** безопасным и привлекательным для всех работающих.
- Отпечатки и маркировка высыхают моментально на низкой и высокой скорости, при малом и большом объеме выпуска.
- Быстрый контакт маркировочного устройства легко печатает как на непрерывно-движущимся так и на неподвижном Продукте.

Все ли сказанное нашло применение для проданных в автомобильную индустрию **БТУ**? Как заявлено, множество изготовителей частей автомобилей и грузовиков используют машины тестирования для проверки качества продукции. Когда продукция одобрена, это

обозначается простой точкой или другой меткой. Цвет метки указывает на какой линии происходила проверка и какой человек был оператором.

Некоторые сборочные линии состоят даже из нескольких обрабатывающих станций, производящих субсборки, которые маркируются точками разного цвета для последующей стыковки. У готового изделия может быть до четырех различных меток, указывающих, что все станции передали ОК. Проверка качества - это проблема номер 1 в этой промышленности.

Другим хорошим примером (буквально сотни проданных **БТУ** во всем мире) является печать на различных резиновых профилях для автомобильных дверей. Все 8, а иногда и более 10 различных цветов используются для печати меток на резине, по которым затем во время производства осуществляется обрезка профиля по требуемой длине. Таким же образом метки применяются далее для обозначения маленьких отверстий, которые должны быть сделаны для выхода воздуха из двери (при закрывании).

Обычное применение - маркировка на "рукаве коврового кабеля", на котором в процессе производства могут появляться маленькие дефекты. **БТУ** печатает белую или желтую метку, указывая начало и конец такой дефектной части рукава. Позже эти метки идентифицируются, и поврежденная часть обрезается. В некоторых случаях **БТУ** продолжает печатать непрерывно до конца дефектной зоны.

Другие части, такие как часть рычага подвески, производятся в левой и правой версии. Поскольку различие минимально замена частей во время дальнейшей обработки может легко произойти. После чего могут быть серьезные последствия. Чтобы избежать использования неправильной части в следующем шаге сборки, они просто отмечаются различными цветными точками или значками.

Производитель эксклюзивных тормозных дисков (множество десятков в день) не может позволить себе отказаться от нанесения на них стандартов качества. Только переделанные части отмечаются маленьким значком. Но как только продукция одобрена и послана производителю автомобилей, абсолютно никакие следы любой маркировки не допустимы. В этом случае преимущество **БТУ** в том, что печать может быть удалена с помощью, например, масляных растворителей.

Как помощь при сборке печатаются маленькие цветные метки на контргайки. Есть гайки с одинаковой шириной, но немного разные по высоте. Цветные метки позже помогают рабочему во время сборки грузовика использовать правильную гайку, разница становится видимой с помощью этого простого способа.

Известные тормозные колодки также проверяются и затем отмечаются простой цветной полоской.

Мы надеемся, что эта информация будет содействовать успешному продвижению **БТУ** на Вашем Производстве и даст Вашей коммерческой команде новый импульс или по крайней мере некоторые новые идеи!

